

VTT de l'Année Les 5 VTT 2006 préférés des lecteurs

1^{er} Specialized
Stumpjumper FSR Pro

2^e Orbea *Alma Cup*

3^e Commençal *Meta 5.10*

4^e Lapierre *X-Control 130 SL*

5^e Cannondale *Rush 1000*

*3 jours d'aventures
L'essai terrain
Le verdict final!*

Spécial USA

Road-trip en Californie

Sea Otter

Festival très déjanté

★ **Le matos** *Exotisme à gogo(s)!*

★ **L'ambiance** *Folie douce...*

Découvertes

Artisans de talent

★ **Sycip** *Cadreurs et peintres*

★ **Soulcraft** *L'héritage de Salsa*

★ **White Ind.** *L'as des moyeux*

Dossier 29"

La polémique + 4 essais

★ **Intense** *Spyder 26" vs 29"*

★ **GT Singlespeed** *Proto 29"*

★ **Niner** *Sir 9 Singlespeed*

Essais

"Fulllys" d'Amérique

★ **Ellsworth** *Epiphany*

★ **Chumba** *XCL 4.25*

LE 1^{er} MENSUEL
VTT
www.velovert.com

JEFF JONES
L'orfèvre fou de titane



FEMMES
Comment bien grimper

SANTÉ-FORME
Éviter les ampoules

N° 178
JUN 2006

• DOMA : 7,50 € • DOMS / GUY : 6 €
• BEL / LUX : 5,00 € • CH : 9,50 FS • AND : 4,95 €
• CAN : 8,75 \$ CAN • BRITAIN : 5,70 €
• NAV : 7,50 € • ESP / PORT CONT : 5,80 €

Zoom > Péraud remporte la Sea Otter!

L 17089 - 178 S - F : 4,95 € - RD



Ellsworth Epiphany & Chumba XCL

Fulllys d'Amérique

L'envie de tester des VTT du cru était trop forte. Nous avons donc délaissé la Sea Otter pour prendre en main ces deux enduros de conception 100% US. Voici deux essais découverte de deux bombes sur leur terrain de prédilection.

TEXTE > AMAËL DONNET & PHOTOS > CHRISTOPHE JOBIC



Confrontation virtuelle entre l'Epiphany et le XCL. Même si leur usage est semblable, leur tarif, radicalement différent, nous interdit de les confronter directement...



ELLSWORTH

2 400 € à partir de

12,750 kg

(avec pedals)

EPIPHANY



CHUMBA

1 699 \$

13,300 kg

(avec pedals)

XCL



L'Ellsworth Epiphany

Ellsworth, c'est un rêve pour les vététistes passionnés, tant la finition des VTT de la marque n'a pas d'équivalence ou trop peu. Ces montures dégagent un côté magique et un souci du détail que les productions taïwanaises, plus aseptisées, ont perdu. Le nouveau venu, typé enduro, l'Epiphany, ne déroge pas à cette réputation. Vaut-il son merveilleux ramage ?

À L'ŒIL

L'Epiphany, réalisé entièrement aux États-Unis, est une œuvre d'art! Même les tubes d'aluminium qui le composent proviennent du continent! Son cadre est anodisé avec un rendu unique; ses biellettes en magnésium, renforcées par une lame en carbone, et son côté ramassé lui donnent une impression d'agressivité matinée d'élégance. Seul le nom "Ellsworth" écrit dessus en gothique peut déranger sur une réalisation aussi soignée... Mais tous les goûts sont dans la nature! Du côté de l'équipement, si les suspensions Fox et les accessoires Control Tech,

en scandium, s'accordent parfaitement avec le cadre, les Juicy Five et les roues font un peu "cheap". Toutefois, le cadre n'étant vendu que nu en France, à toi d'opter pour un montage plus exclusif encore, s'il te reste un peu de budget sans hypothéquer ton appart' jusqu'à la troisième génération!

EN SELLE

Un petit réglage des leviers et des suspensions, et c'est parti! On se sent tout de suite à l'aise et pris d'une furieuse envie de s'amuser avec le terrain. Dommage que les singles autour de Laguna Seca ne soient pas plus cassants! Ça virevolte facilement sans se montrer instable, et le concept ICT (qui est pourtant un "bête" quatre points

De la DH marathon à "l'enduro-luxe"!

de pivot...) est bluffant! Ça pompe un peu plus qu'un VPP ou que le Chumba, qui est moins suspendu (108, contre 130mm), mais ça reste très honnête. La suspension se montre réactive, sans pour autant talonner sur les gros bumps. Dans cette version, l'Epiphany est un VTT d'enduro parfait pour les longues sorties montagnaises. D'ailleurs, pour aller plus loin, au vu de ses

bonnes prédispositions viscérales en descente, si tu l'équipes d'une 36 Talas ou d'une Z1 FR, tu seras aux commandes d'un missile de DH marathon! Mais là, il faudra faire gaffe de ne pas te faire rouler dessus, il coûte bonbon, l'Epiphany! ■

Un VTT qu'on prend tout de suite bien en main!



ELLSWORTH EPIPHANY

- Cadre en aluminium, magnésium et renforts en carbone.
- Fourche Fox Float R.
- Amortisseur 4 points de pivot ICT, 130 mm de débattement.
- Dérailleur arrière Fox Float R.
- Commandes Sram X9.
- Potence Control Tech scandium.
- Cintre Control Tech scandium.
- Direction FSA.
- Freins Juicy Five.
- Manivelles Truvativ' Stylo.
- Jantes Mavic CrossLand.
- Moyeux Mavic CrossLand.
- Pneus Kenda.
- Tige de selle Control Tech scandium.
- Selle WTB.
- Pédales Crank Brothers Smarty.

À gauche : la biellette principale est elle aussi anodisée et magnifiquement usinée!
À droite, en haut : superbes soudures et anodisations successives pour ce rendu marbré!
À droite, en bas : sympas, les accessoires Control Tech en scandium de ce montage!



ESSAIS USA



Un superbike qui ne craint ni les sauts ni les côtes,
en d'autres termes, qui n'a peur de rien!

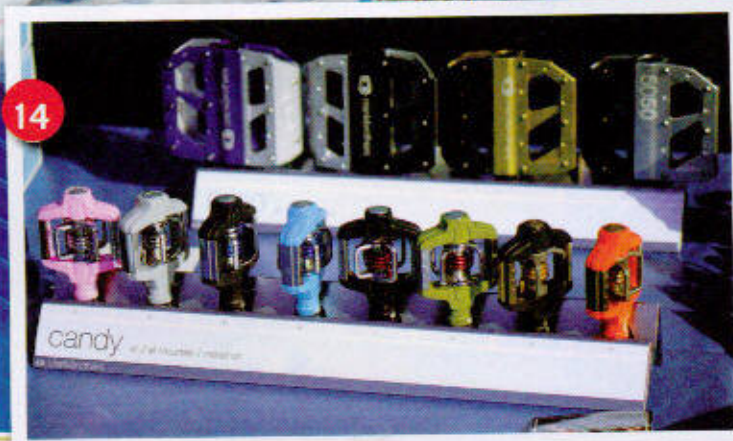


11



12

13



14

11 - La foule a répondu présente malgré une météo capricieuse et menaçante!
 12 - La diététique américaine!
 13 - Chez Nimer, un capuchon de direction bien cool permet d'emboîter toutes les capsules de bière!
 14 - La technologie étant désormais éprouvée chez Crank, on joue à présent la carte de la couleur...



15



16



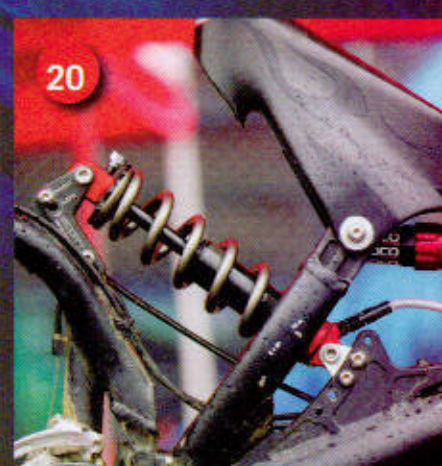
17



18



19



20

15, 16, 17 - Ellsworth est l'une des dernières marques garantissant une construction 100% américaine, tubes compris. La cinématique ICT, à quatre points de pivot, est brevetée. Selon le big boss, il n'y aurait rien de mieux sur le marché! Avec ses options de débattement de 6-7 ou 8", le Rogue passe, selon le montage, du gros enduro au VTT de slopestyle. La biellette est carrément monstrueuse!
 18, 19 - BioNicon passe à une cinématique à quatre points de pivot. Les débattements maxi avant, de 150 mm, et arrière, de 130 mm, sont toujours ajustables en roulant par un astucieux transfert de pression pneumatique. Notre poids : 13.100 kg.
 20 - L'amortisseur Marzocchi Rocco étrenne une nouvelle bombonne déportée.